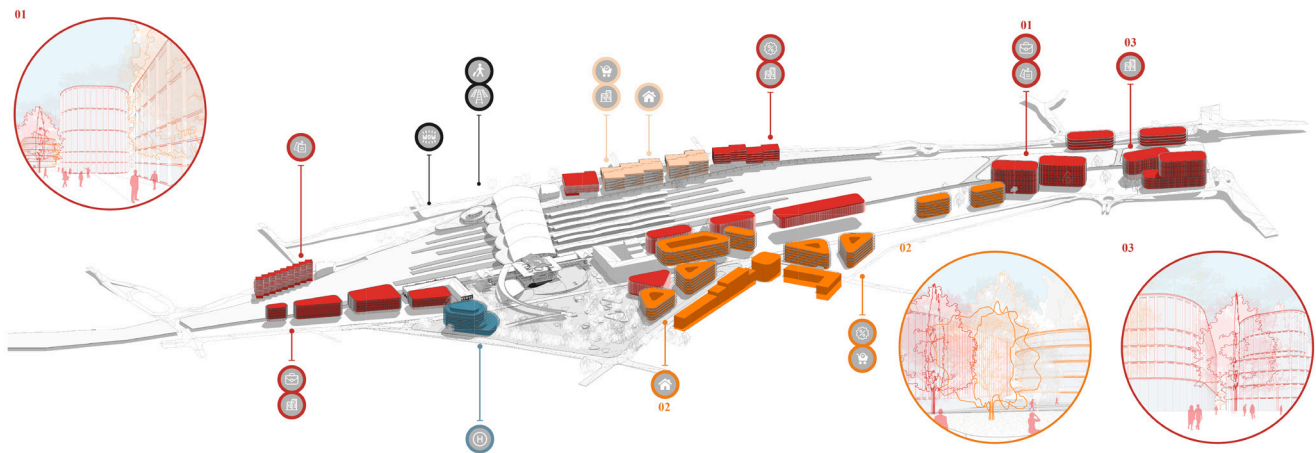


Vilnius New Transport Hub

Nueva Estación Intermodal Vilna

PlaceLugar;DateFecha Vilnius, Lithuania / Vilna, Lituania; 2022
ClientCliente Lithuanian Railways (LTG)
ArchitectsArquitectos luis vidal + architects
ColaboradoresConsultants Ineco
AreaSuperficie 2,562,000 sq. ft. (323,000 sq. ft. station + 301,500 sq. ft. landscape + 1,937,500 sq. ft. masterplan)
/ 238.000 m² (30.000 m² estación + 28.000 m² paisajismo + 180.000 m² masterplan)
StageEstado Conceptual design / Diseño conceptual





The project for the new transport hub in Vilnius is based on the elaboration of an urban strategy for the surroundings of the train station and the design of a new bus station for medium and long-distance travel, refurbishing the existing train station to adapt it to the new railway network and the arrival of local, national and international trains.

The masterplan for the station's backdrop is centered on enhancing the landscape surrounding the railways to join the neighborhoods located on both sides of the tracks.

The program for the new transport hub prioritizes pedestrians, generating new public spaces in front of the station by taking the bus station underground and establishing new pedestrian connections over the tracks between their North and South sides.

The new station acts as a footbridge between the North and South neighborhoods, hosting the railway operations program, with hallways for international trains and spaces facing the city from where local and regional trains depart. In the latter, access control is carried out on the platform itself.

El proyecto del nuevo centro intermodal de Vilna parte de la elaboración de una estrategia urbana en el entorno de la estación de tren, así como del diseño de una nueva estación de autobuses de media y larga distancia, rehabilitando la estación de trenes existente con el fin de adecuarla a la nueva red y a la llegada de trenes nacionales e internacionales.

El masterplan del entorno de la estación tiene como eje central la puesta en valor de los terrenos del entorno ferroviario, para así unir los barrios ubicados a ambos lados de las vías.

El programa del nuevo complejo intermodal da prioridad al peatón, generando espacios públicos que surgen al soterrar el intercambiador de autobuses y estableciendo nuevas conexiones peatonales sobre las vías entre la zona norte y sur de estas.

La nueva estación actúa como una nueva pasarela entre los barrios norte y sur, al mismo tiempo que acoge el programa de operativa ferroviaria, con vestíbulos para los trenes internacionales y espacios que se abren a la ciudad destinados a los trenes locales y regionales. En estos últimos, el control de acceso se realiza en el propio andén.

