

Pittsburgh Int. Airport Terminal Modernization Program

Programa Modernización Terminal Aeropuerto Int. Pittsburgh

PlaceLugar;	DateFecha	Pittsburgh, Pennsylvania, USA / EE.UU.; 2018-2025
ClientCliente		ACAA (Allegheny County Airport Authority)
ArchitectsArquitectos		luis vidal + architects (vision and concept architects) in association with Gensler and HDR
ConsultantsColaboradores		Buro Happold, BNP, Thorton Tomasetti, OJB, Ricondo, F+G, Barry Weekes, Fractal
AreaSuperficie		1,025,000 sq. ft. (815,000 sq. ft. new + 210,000 sq. ft. renovation) / 95.200 m ² (75.700 m ² nuevo + 19.500 m ² renovación)
BudgetPresupuesto		1.4 B USD
StageEstado		Built / Construido





Pittsburgh International Airport has been transformed to meet the evolving demands of the 21st century. With its opening in 2025, the new terminal has achieved the capacity to accommodate projected growth in routes and passenger traffic, with the ability to process between 12 and 18 million passengers annually.

The previous facility, originally designed primarily for connecting passengers, was not suited to an Origin & Destination (O&D) market. The Terminal Modernization Program (TMP) has redefined the airport experience by consolidating landside and airside operations into a single, connected, and adaptable facility—creating a more efficient and seamless journey from arrival to boarding.

The concept design for the Pittsburgh International Airport Terminal Modernization Program is rooted in an innovative approach unique to this project: NaTeCo, which integrates Nature + Technology + Community—the three pillars that define the identity of Pittsburgh.

The inspiration behind NaTeCo draws from the region's rolling hills and extensive wooded landscapes, reflected in the terminal's sinuous roof geometry and materiality; from the warmth of the local community, expressed through the bronze tones of the structural elements; and from the city's legacy in steel production and technological innovation, embodied in a state-of-the-art airport positioned at the forefront of contemporary aviation design.

El Aeropuerto Internacional de Pittsburgh ha sido transformado para responder a las necesidades del siglo XXI. Con su apertura en 2025, el nuevo diseño ha alcanzado la capacidad necesaria para atender las previsiones de crecimiento de rutas y tráfico de pasajeros, pudiendo procesar entre 12 y 18 millones de pasajeros al año.

La instalación existente, concebida originalmente para pasajeros en conexión, no resultaba adecuada para un mercado de Origen & Destino (O&D). El Programa de Modernización de la Terminal (TMP) ha redefinido la experiencia aeroportuaria, creando un recorrido más eficiente y confortable desde la llegada hasta la puerta de embarque, mediante la integración de las operaciones lado tierra y lado aire en una única infraestructura conectada y adaptable.

El diseño conceptual del Programa de Modernización de la Terminal del Aeropuerto Internacional de Pittsburgh se basa en un enfoque innovador y exclusivo del proyecto: NaTeCo, que integra Naturaleza + Tecnología + Comunidad, los tres pilares que definen la identidad de la ciudad de Pittsburgh.

La inspiración de NaTeCo se nutre de las colinas ondulantes y los extensos bosques de la región, reflejados en la geometría sinuosa de la cubierta y en su materialidad; de la calidez de la comunidad local, expresada en los tonos bronce de los elementos estructurales; y de la tradición industrial del acero y la innovación tecnológica de la ciudad, materializadas en un aeropuerto de última generación situado a la vanguardia del diseño aeroportuario.

