

Pittsburgh Int. Airport Terminal Modernization Program

Programa Modernización Terminal Aeropuerto Int. Pittsburgh

PlaceLugar;	DateFecha	Pittsburgh, Pennsylvania, USA / EE.UU.; 2018-Ongoing / Actualidad
ClientCliente		ACAA (Allegheny County Airport Authority)
ArchitectsArquitectos		Gensler + HDR in association with luis vidal + architects
ConsultantsColaboradores		Buro Happold, BNP, Thorton Tomasetti, OJB, Ricondo, F+G, Barry Weekes, Fractal
AreaSuperficie		1,025,000 sq. ft. (815,000 sq. ft. new + 210,000 sq. ft. renovation) / 95.200 m ² (75.700 m ² nuevo + 19.500 m ² renovación)
BudgetPresupuesto		1.4 B USD
StageEstado		Under construction / En construcción
RenderingsRenders		© Gensler + HDR in association with luis vidal + architects





Pittsburgh International Airport needs to be updated to meet the changing needs of the 21st century. By its opening in 2025, the new terminal's design will have reached the capability to meet all the growth forecasts of the routes and passenger traffic, being able to process between 12-18 million passengers per year.

The current facility was built just for connecting passengers, so it is not ideal for an Origin & Destination (O&D) market. The Terminal Modernization Program (TMP) will create a more efficient and pleasant experience for passengers and users from arrival at the airport to the boarding gate, by consolidating landside and airside operations into a single connected and adaptable facility.

The concept design for the Pittsburgh International Airport Terminal Modernization Program arises from an innovative concept that is exclusive to this project: NaTeCo combines Nature + Technology + Community, the three pillars sustaining the city of Pittsburgh and making it a unique destination.

The inspiration behind NaTeCo came directly from the region's rolling hills and its extensive wooded forests, reflected in the roof's sinuous curves its materiality; from the human warmth of the local community, which is shown in the bronze tone of the terminal's pillars; and the strong steel industry and technological advances of the city, present in this design for a state-of-the-art airport at the forefront of airport technology.

El Aeropuerto Internacional de Pittsburgh debe actualizarse para satisfacer las necesidades del siglo XXI. Para su apertura en 2025, el nuevo diseño tendrá capacidad para cumplir con todas las previsiones de crecimiento de las aerolíneas y el tráfico de pasajeros, siendo capaz de procesar entre 12-18 millones de pasajeros al año.

La instalación existente fue construida para conectar pasajeros, pero no es idónea para el mercado actual de Origen & Destino. El Programa de Modernización de la Terminal (TMP) creará una experiencia más eficiente y placentera, desde la llegada al aeropuerto hasta la puerta de embarque, al unificar las operaciones lado tierra y lado aire en una sola instalación conectada y adaptable.

El diseño conceptual del Programa de Modernización de la Terminal del Aeropuerto Internacional de Pittsburgh surge de un concepto innovador y exclusivo a este proyecto: NaTeCo aúna Naturaleza + Tecnología + Comunidad, los tres pilares que sostienen y hacen única a la ciudad de Pittsburgh.

La inspiración de NaTeCo llega directamente de las colinas ondulantes de la región y sus grandes masas boscosas, reflejadas en las sinuosas curvas de la cubierta y su materialidad; de la calidez humana de la comunidad local, reflejada en el tono bronceado de sus pilares; y de la fuerte industria acerera y los avances tecnológicos de la ciudad, presentes en un aeropuerto de última generación a la vanguardia de la tecnología aeroportuaria.

