

Pensacola Int. Airport Terminal Building Expansion

Expansión Terminal Aeropuerto Internacional Pensacola

PlaceLugar;	DateFecha	Pensacola, Florida, USA / EE.UU.; 2023-Ongoing
ClientCliente		City of Pensacola
ArchitectsArquitectos		luis vidal + architects in association with EXP
ConsultantsColaboradores		Exp, Atkins, JSM, Newhouse&Associates, Connico, Arora, Tierra, Digital Building Systems, Schmidt, Southeastern Surveying & Mapping, Raymond Engineering-Georgia
AreaSuperficie		50,000 sq. ft. / 4.650 m ²
BudgetPresupuesto		70 M USD
StageEstado		Under development / En desarrollo



Pensacola is a unique city in the United States for its rich historical legacy and its solid balance between tradition and modernity. Its beautiful beaches are just one of its many attractions, which have made it a valuable destination. Its airport must respond to this dynamism, with a new terminal designed by **luis vidal + architects** and EXP. This project provides 5 new boarding gates and additional concessions space that elevates the passenger experience.

The heart of the project is the concourse, a new *plaza* of hold rooms where passengers won't feel *held* anymore. An open floorplan and visual connection to the boarding gates through all the concessions area achieve this, letting the passengers enjoy them while waiting for the boarding process, and having a direct impact on the airport's revenue. This *plaza* is also equipped with various types of seating, including working stations, electric plugs, and a QR connection to all businesses around.

Shaped by the sun and inspired by the dunes, the roof is designed after a careful analysis of the solar path and incidence, with volumes inspired by the local dunes, intersecting in skylights to the north that result in a more efficient building and a more comfortable stay.

Just as old and new meet in Pensacola, the existing airport facilities meet the new construction through a corridor on the eastern side. This positioning simplifies the passenger flow, reducing the number of turns and decision points, and resulting in shorter walking distance and a more intuitive wayfinding. An enhanced passenger experience that imprints the essence of Pensacola on them. A first welcome and a last goodbye to the city.

Pensacola es una ciudad única en Estado Unidos por su rico legado histórico y su sólido equilibrio entre tradición y modernidad. Sus bellas playas son sólo uno de sus muchos atractivos, lo que la han convertido es un valorado destino. A este dinamismo tiene que dar respuesta su aeropuerto, con una nueva terminal diseñada por **luis vidal + arquitectos** y EXP. Este proyecto aporta 5 puertas de embarque adicionales y espacios de concesiones que llevan la experiencia del pasajero al siguiente nivel.

El corazón de este proyecto es la plaza, un espacio de salas de espera donde el pasajero no se sentirá simplemente *esperando*. Esto se consigue mediante una planta abierta y la conexión visual con las puertas de embarque desde cualquier negocio, de tal forma que el pasajero puede disfrutar su tiempo de espera mientras los beneficios del aeropuerto se ven positivamente afectados. La plaza está equipada con asientos de diversos tipos, incluyendo áreas de trabajo, enchufes y conexión QR con todos los servicios de alrededor.

Dictada por el sol e inspirada en las dunas, la cubierta el es resultado de un detallado análisis del movimiento e incidencia solar, con volúmenes que se inspiran en las dunas locales y que interseccionan, dando lugar a lucernarios orientados al norte que mejoran la eficiencia energética del edificio y la comodidad del espacio.

Así como lo antiguo y lo nuevo se juntan en Pensacola, la parte existente del aeropuerto se conecta con la nueva a través de un corredor en el lado este. Esta distribución simplifica el flujo de pasajeros, reduciendo el número de giros y los puntos de duda, reduciendo las distancias y haciendo la orientación más intuitiva. Una experiencia de pasajero mejorada que deja en ellos la huella de Pensacola. Una bienvenida y despedida de la ciudad.

