

Heathrow Airport Terminal 2

Terminal 2 Aeropuerto Heathrow

Place/Lugar;	Date/Fecha	London, UK / Londres, Reino Unido; 2008-2014
Client/Cliente		HETCo (JV between Ferrovial and Laing O'Rourke)
Architects/Arquitectos		luis vidal + architects
Consultants/Colaboradores		Pascall + Watson, Barry Weekes, O.T. Ferrovial Agroman, Fhecor Ingenieros Consultores, CG proyectos, Solventa, Hoare Lea Consulting, Davis Langdon Schumann Smith, Warrington fire Research, Reef Associates, Siemens-Vanderlande, Immodo, Carma, Euroestudios, Merebrook, Fractal, Gleeds
Area/Superficie		2,368,000 sq. ft. / 220.000 m ²
Budget/Presupuesto		880 M GBP
Capacity/Capacidad		20 M pax/year
Stage/Estado		Built / Construido



The world's first
BREEAM
Excellent certified
airport terminal



Terminal 2, The Queen's Terminal, has become a landmark in terms of energy efficiency. It's the world's first airport to obtain a BREEAM Excellent rating, thanks to a design conceived to reduce CO₂ emissions by 40% through the combination and development of active and passive energy systems.

The Queen's Terminal is developed under a roof whose three large waves emphasize the three main parts of the process passengers go through when flying: check-in, security control and boarding. Thus, function and form are integrated to favor intuitive passenger orientation. Aiming at a construction method that minimizes the impact on the facilities and the adjacent urban environment, this goal was achieved through the use of innovative solutions based on modular systems and a carefully designed construction schedule.

The waves of the roof are tilted against each other, housing skylights in their intersections, all facing North, in order to allow an important inflow of natural light, while reducing damaging solar radiation and contributing to saving energy.

Departing passengers can enjoy more than 215,280 square feet of commercial area distributed in two floors, next to the boarding gates and offering excellent views of the flight field.

This unique project has been elected Best Airport Terminal in the World (Skytrax 2018), being the first airport to obtain a BREEAM Excellent qualification. It has also been awarded as Green Design by the Chicago Athenaeum, topping a list of over 27 international awards and nominations.

La Terminal 2, The Queen's Terminal, se ha convertido en una referencia en eficiencia energética. Es el primer aeropuerto del mundo en obtener la calificación BREEAM Excelente, concebido para disminuir un 40% las emisiones de CO₂ mediante la combinación de sistemas energéticos activos y pasivos.

The Queen's Terminal se desarrolla bajo una cubierta cuyas tres grandes curvas marcan los tres procesos principales a realizar por un pasajero en salidas: facturación, control de seguridad y embarque. De esta manera, función y forma se integran completamente, ayudando al pasajero con una orientación intuitiva. El proceso de construcción redujo al mínimo el impacto en las instalaciones y en el entorno urbano adyacente, se cumplió el objetivo a través de innovadores métodos de construcción modular y un cuidadoso programa de obras.

Las ondas de la cubierta se inclinan unas contra otras, creando lucernarios en sus intersecciones orientados a norte para la entrada de luz natural y el control de la radiación solar dañina, permitiendo un importante ahorro energético.

El pasajero en salidas puede disfrutar de más de 20.000 m² de superficie comercial distribuida en dos alturas, contigua a la sala de embarque y dotada de excelentes vistas al campo de vuelos.

Este proyecto único ha sido elegido como la Mejor Terminal Aeroportuaria del Mundo (Skytrax 2018) y el primer aeropuerto en obtener un BREEAM Excelente, además de un Green Good Design del Chicago Athenaeum, con una lista de más de 27 galardones y nominaciones internacionales.

