

luis vidal + architects

# Barcelona-El Prat Int. Airport New T1 Satellite Building Nueva Terminal 1 Satélite Aeropuerto Int. Barcelona-El Prat

PlaceLugar;	DateFecha	Barcelona, Spain / España; 2019
ClientCliente		Aena (Spanish Airport Authority)
ArchitectsArquitectos		luis vidal + architects in association with RBTA
AreaSuperficie		1,618,250 sq. ft. / 150.340 m <sup>2</sup>
CapacityCapacidad		52.6 M pax/year
StageEstado		Conceptual design / Diseño conceptual





The aim of the competition is to propose the necessary actions in order to adapt the facilities of Terminal Building T1 of Barcelona-El Prat Airport for the expected rising air traffic, through the construction of a new T1S Satellite Building and the associated apron in-between runways.

Both terminals are connected through a tunnel housing the Baggage Handling System (BHS) and Automated People Mover (APM) facilities. The shape and location of the satellite building respond to an exhaustive analysis of aircraft movements on the ground floor, as well as the optimization of the space on the airside, as well as to the planned tunnel, which is the umbilical cord connecting both of the terminal buildings.

The design aims to maximize the supply of connections of the satellite, minimizing the built area in order to develop an optimal economic and functional solution that provides a generous offer of commercial areas.

The design of the Satellite Building is based on the existing Terminal 1 spaces, making it recognizable and familiar to the user in order to offer a readable and relaxed itinerary, as well as a comprehensive image of Barcelona Airport as a whole space.

El objetivo principal del concurso es proponer las actuaciones necesarias para adecuar las instalaciones del Edificio T1 del Aeropuerto de Barcelona-El Prat a la demanda futura de tráfico aéreo, mediante la construcción de un nuevo Edificio Satélite T1S y la plataforma asociada entre pistas, conectando ambas terminales mediante un túnel que albergue las instalaciones del Sistema Automático de Tratamiento de Equipajes (SATE) y el Automated People Mover (APM).

La forma y el emplazamiento del edificio satélite obedecen a un exhaustivo análisis de los movimientos de aeronaves en tierra y a la optimización del espacio del lado aire, así como al trazado previsto del túnel, que es el cordón umbilical de conexión con las instalaciones existentes.

El diseño busca maximizar la oferta de posiciones de contacto del satélite, minimizando la superficie construida para desarrollar una solución económica y funcional óptima y que permita una oferta de áreas comerciales generosa.

El diseño del Edificio Satélite reinterpreta los espacios del Terminal 1 existente, haciéndolos reconocibles y familiares para el usuario con el fin de ofrecerle un itinerario legible, armónico y distendido, así como una imagen integral del Aeropuerto de Barcelona como un todo.

