

Dallas-Fort Worth Int. Airport Terminal D Expansion

Expansión Terminal D Aeropuerto Int. Dallas-Fort Worth

PlaceLugar;DateFecha	Dallas-Fort Worth, Texas, USA / EE.UU.; 2015-2021
ClientCliente	Dallas-Fort Worth International Airport
ArchitectsArquitectos	luis vidal + architects (AoR) in association with HKA and Arup
ConsultantsColaboradores	JQ Infrastructure, CEI Consulting Engineers, MOYE Consulting, BNP, Wood Group, Gorrondona & Associates
AreaSuperficie	150,700 sq. ft. / 14.000 m ²
CapacityCapacidad	65 M pax
BudgetPresupuesto	194 M USD
StageEstado	Built / Construido





Dallas-Fort Worth International Airport is an essential infrastructure in the United States, being one of the largest connectivity nodes in the region and the 2nd busiest airport in the world in 2022.

The intervention on Terminal D of the Dallas-Fort Worth International Airport (DFW) incorporates four new boarding gates, as well as a 150,700 square feet concourse to connect the original DFW terminal with the new one. The new gates house modern waiting areas and lounges, an international corridor for federal inspections and customs serving international passengers, and an extension to the baggage claim area.

luis vidal + arquitects have designed this space with large glass facades overlooking the airport runways, which provides a feeling of space and comfort. One of the key aspects of this technological design is the implementation of “View Glass” that allows the façade to be used as a communication tool to show flight details and announcements. This dynamic glass automatically adjusts to solar incidence to optimize access to natural light and views, thus improving the health and well-being of the user. This will reduce energy consumption in the new terminal by 15%.

This project has been made to meet the highest energy standards.

El Aeropuerto Internacional de Dallas-Fort Worth es uno de los mayores nodos de conectividad en Estados Unidos y el segundo aeropuerto con más tránsito de pasajeros del mundo en 2022.

La intervención sobre la Terminal D del Aeropuerto Internacional de Dallas-Fort Worth (DFW) incorpora cuatro nuevas puertas de embarque, así como un vestíbulo de 14.000 m² para conectar la terminal original de DFW con la nueva. Las nuevas puertas de embarque alojan modernos espacios y salas de espera, un corredor internacional para las inspecciones federales y aduanas internacionales y una extensión del área de recogida de equipajes.

luis vidal + arquitectos ha diseñado este espacio con amplias fachadas de cristal con vistas a las pistas, que aporta una sensación de espacio y confort. Uno de los aspectos claves de este tecnológico diseño es la implementación de “View Glass” que permite usar la fachada como herramienta de comunicación para mostrar detalles de los vuelos. Este vidrio dinámico se ajusta automáticamente a la incidencia solar para optimizar el acceso a la luz natural y las vistas, mejorando la salud y el bienestar del usuario. Así, se reducirá un 15% el consumo energético en la nueva terminal.

Este proyecto cumple con los estándares energéticos más altos.

