

Cyril E. King International Airport Expansion

Expansión Aeropuerto Internacional Cyril E. King

PlaceLugar;	DateFecha	Saint Thomas, Virgin Islands, USA / EE.UU.;	2021-Ongoing / Actualidad
ClientCliente		Virgin Islands Port Authority (VIPA)	
ArchitectsArquitectos		luis vidal + architects	
ConsultantsColaboradores		Kimley-Horn, TY-Lin, ARUP, Conspectus	
AreaSuperficie		Phase I: 21,800 sq. ft., Phase II: 18,500 sq. ft., Phase III: 260,000 sq. ft.	
		/ Fase I: 2.025 m ² , Fase II: 1.719 m ² , Fase III: 24.155 m ²	
BudgetPresupuesto		98.4 M USD	
StageEstado		Under development / En desarrollo	



The modernization of the existing terminal building at Cyril E. King Airport adds a second level, segregating the arrival and departure flows, and significantly improving the passenger experience, concessions offer and airport revenues.

A glazed bridge parallel to the building connects the existing one-level terminal with the new terminal through two new Vertical Circulation Cores (VCC). Moreover, four new jet bridges are connected to the second-level corridor, allowing passengers to board the planes directly along the northern side of the apron.

This space will work as a sterile corridor, keeping the departure and arrival flows separated as per the requirements of Customs & Border Protection (CBP) for the U.S. Virgin Islands territory.

A separate pavilion on the terminal's southern side, devoted to USVI inter-island flights, will allow the refurbishment of a strategic section of the existing first level, including the construction of a new BHS system. In a later phase, this wing will be connected to the second level in order to host international departures and arrivals.

The new departure hall offers all passengers stunning views of the sea and the island's lush landscape upon completion of the second level. Moreover, a color study has been conducted to enhance the sense of place in the new terminal building and allows the differentiation of the external vertical core-cladding panels and roof skylights inspired by the local vegetation and the Atlantic Ocean.

La renovación de la terminal del Aeropuerto Cyril E. King permite la separación de los flujos de llegadas y salidas en dos niveles de uso distintos. Esto mejora experiencia de los pasajeros, además de incrementar los ingresos del aeropuerto.

Un puente acristalado en paralelo al edificio conecta el nivel existente con la ampliación mediante dos nuevos Núcleos de Comunicaciones Verticales (VCC). Además, cuatro nuevas pasarelas de embarque en el pasillo del segundo nivel permitirán a los pasajeros embarcar directamente en los aviones por el lado norte de las instalaciones. Este espacio funcionará como pasillo estéril, manteniendo la separación entre los flujos de salidas y llegadas, en base a los requisitos de Aduanas para el territorio de las Islas Vírgenes.

El pabellón independiente al sur de la terminal, dedicado a los vuelos interinsulares, permitirá remodelar una sección estratégica del primer nivel, además de la construcción de un nuevo sistema BHS. En una fase posterior, este ala se conectará con el segundo nivel para acoger salidas y llegadas internacionales.

La nueva zona de embarque ofrece unas excepcionales vistas al mar y desde el segundo nivel, al exuberante paisaje de la isla. En este proyecto se ha realizado un estudio cromático para plasmar los elementos característicos del destino en la nueva terminal, además de diferenciar los paneles verticales del revestimiento exterior y los lucernarios del techo, inspirados en la vegetación local y el océano Atlántico.

