

Santiago de los Caballeros New Int. Airport

Nuevo Aeropuerto Internacional del Cibao

PlaceLugar;	DateFecha	Santiago de los Caballeros, Dominican Republic / República Dominicana; 2021-Ongoing / Actualidad
ClientCliente		Cibao International Airport
ArchitectsArquitectos		luis vidal + architects
ConsultantsColaboradores		Optimum, Gesnaer, AAS Ermes, Palo Verde Design, Spectro
AreaSuperficie		1,015,036 sq. ft. built + 150,694 sq. ft. green areas + 215,278 sq. ft. roads / 94.300 m ² superficie construida + 14.000 m ² zonas verdes + 20.000 m ² vialidad
BudgetPresupuesto		300 M USD
StageEstado		Under construction / En construcción





Cibao International Airport is undergoing a pioneering expansion, bringing with it a new terminal equipped with the latest airport security technology, and the transformation of the current building into a hybrid mixed-use space. The expanded area will host a raised parking area connected to the new terminal, the airport offices and a wide commercial, gastronomic, hotel and business offer, which complements the services offered by the airport itself.

The new terminal building is equipped with nine contact stands, designed on two levels to segregate the flow of departures from that of arrivals, thus optimizing the processes. Over 1.2 miles of new roads and 32,200 square feet of green areas are also incorporated. An elevated and independent access road leads to the check-in area on level 2, while another access road connects everything to the pre-existing building and the arrivals hall on level 1.

Inspired by the linearity of the harvest fields of bananas, tobacco and coffee, boundaries are blurred, and a linear and continuous landscape is being created throughout the terminal. The new design blends with the curves of the surroundings, offering an interior-exterior continuity that brings the gardens inside, emulating the vegetation shade through the materials of the interior ceilings and more than 4,000 tons of timber making up the roofing structure.

El Aeropuerto Internacional del Cibao se somete a una ampliación pionera. En ella, se añan una nueva terminal con las últimas tecnologías en seguridad aeroportuaria y la transformación del actual edificio en un espacio híbrido que alberga un estacionamiento en altura conectado con la nueva terminal, así como oficinas aeroportuarias y una amplia oferta comercial, gastronómica, hotelera y de negocios complementaria a la oferta que tiene el propio aeropuerto.

La nueva terminal cuenta con nueve posiciones asistidas y se concibe en dos niveles, segregando los flujos de salidas de los de llegadas para una optimización de los procesos. Se agregan también más de 2 km de viales y 3.000 m² de áreas verdes. Un vial independiente y elevado da acceso al hall de facturación en nivel 2, y otro acceso a nivel conecta todo con el edificio preexistente y el área de llegadas en el nivel 1.

Inspirándose en la linealidad de los campos de cultivo del plátano, el tabaco y el café, se desdibuja el límite y se crea un paisaje lineal y continuo en toda la zona terminal. El nuevo diseño se adueña de las curvas del entorno, creando continuidad interior-exterior que convierte los jardines en interiores y emula los umbráculos de vegetación en los materiales de los techos interiores. Más de 4.000 toneladas de madera formarán la estructura de la cubierta.

