

luis vidal + architects

Bluenest Vertiports Vertipuertos Bluenest

PlaceLugar;
DateFecha
ClientCliente
ArchitectsArquitectos
DiameterDiámetro
BudgetPresupuesto
StageEstado

Madrid, Spain / España; 2022-Ongoing / Actualidad
Bluenest by Globalvia
luis vidal + architects
ø38 m / ø40 m / ø80 m
Flexible (multiple design) / Flexible (múltiples diseños)
Under development / En desarrollo





luis vidal + architects is developing a vertiport concept for Bluenest, part of the international company Globalvia, shaping the future of air mobility. It is a flexible design, allowing its implementation on different scales and in various sites within the city. Three sizes are proposed (a small one, including only a raised FATO, for its implementation in cities and rooftops; and medium and large ones, with both a FATO and hangar spaces, for high-density vertiports).

luis vidal + arquitectos está desarrollando un concepto de vertipuerto para Bluenest, de la compañía internacional Globalvia, siempre a la vanguardia de la movilidad aérea del futuro. Se trata de un diseño flexible para permitir su implantación a diferentes escalas y en diferentes puntos de la ciudad, que propone tres tamaños (pequeño, con solo un FATO elevado, para ciudades y azoteas; y mediano y grande, con un FATO y hangares, para los vertipuertos de densidades más altas).

As a continuation of the concentric footprint generated as a result of meeting the regulations around a VTOL, the design of this vertiport is shaped as a ring with two contact points with the ground, with folds elevated in a curve at the other two ends. It is based on the rising of the take-off platform, freeing the ground level and generating a space that adds value for the community.

Como continuación a esta huella concéntrica normativa alrededor de un VTOL, el diseño de este vertipuerto toma la forma de un anillo con dos puntos de contacto con el suelo y que se curva, levantándose en los otros dos extremos. Se parte de la elevación de la plataforma de despegue, liberando la cota baja y generando un espacio de valor añadido para la comunidad.

The floor plan of the surrounding ring is divided into four sections. Pedestrian circulation flows along the front semicircle, with the main access placed in the middle point. The departures and arrivals flows are segregated, each to a different side, rising on a continuous belt that reaches the elevated central platform. Thus, the rear semicircle hosts a private maintenance section, together with a public one, as a meeting point between the passenger and the city.

La planta del anillo envolvente se divide en cuatro secciones. Las circulaciones peatonales se extienden a lo largo del semicírculo frontal, en cuyo punto medio se abre el acceso principal. Los flujos de salida y llegada se segregan, cada uno hacia un lado, elevándose en una cinta continua hasta la plataforma central en altura. El semicírculo posterior alberga una sección privada de mantenimiento y una pública, que es el lugar de encuentro del pasajero con la ciudad.

