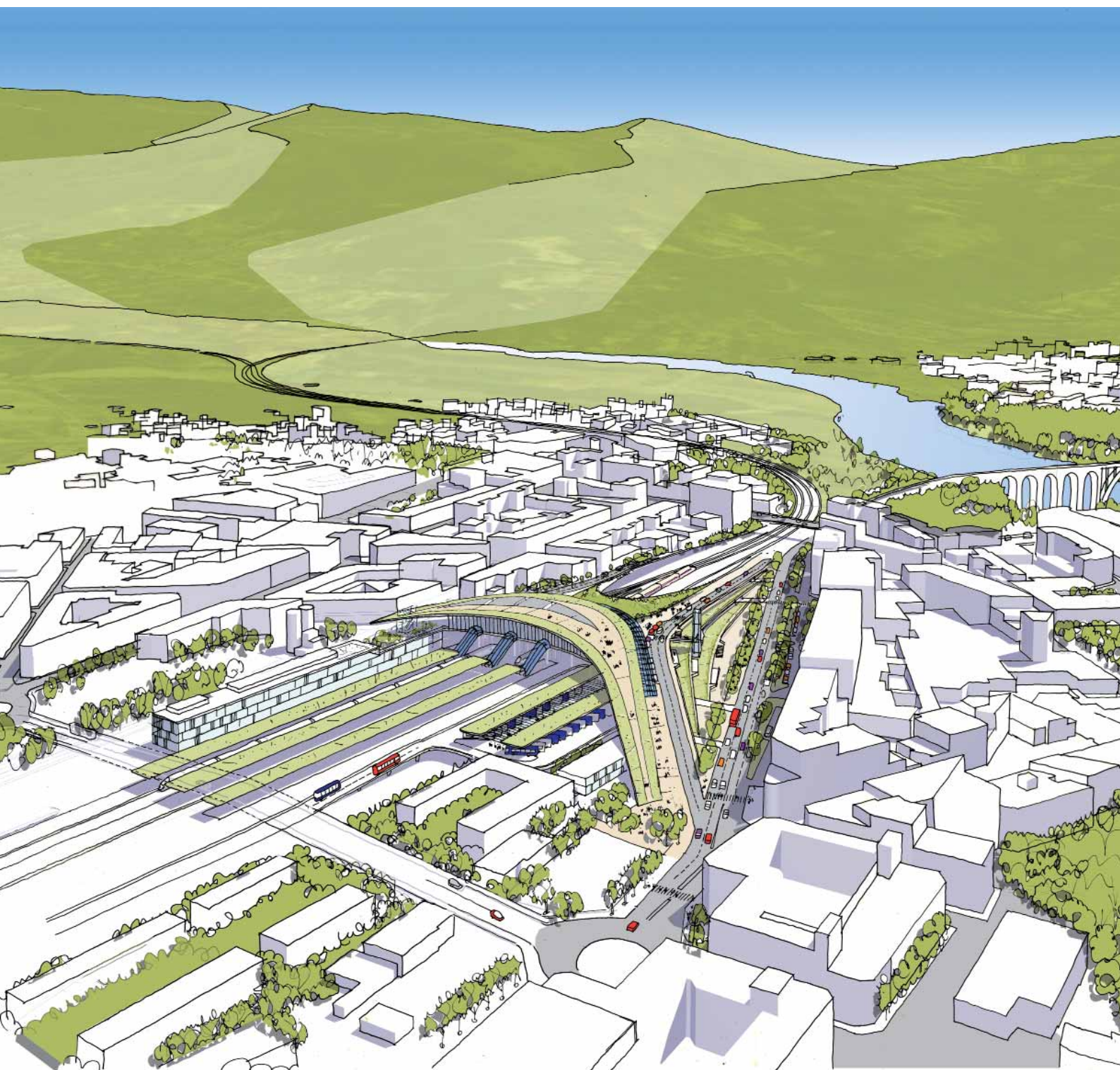


luis vidal + architects

# Nueva Estación Intermodal de Orense Orense High Speed Railway Station

LugarPlace;FechaDate	Orense, 2011
ClienteClient	ADIF
ArquitectosArchitects	UTE / JV luis vidal + architects / RSH - P / Aguilera Ingenieros / Fhecor Ingenieros
SuperficieArea	20.000 m <sup>2</sup> Urbanization + 12.000 m <sup>2</sup> Station + Rail Infrastructures
PresupuestoBudget	56 M €
EstadoStage	Concurso / Competition





El mejor intercambio intermodal posible entre los diferentes medios de transporte

El objetivo del proyecto es, con motivo de la llegada del ave, crear una nueva estación para Orense, celebrando la llegada del AVE y, al mismo tiempo, proporcionando al mismo tiempo el mejor intercambio intermodal posible entre los diferentes medios de transporte: trenes, taxis y vehículos privados y también pasajeros o usuarios que lleguen a pie o en bicicleta.

La solución resultante genera una serie de terrazas que parecen emerger de la Avenida de Marín y resolviendo así así resolver los requisitos del programa definiendo una serie de plataformas que alojan los distintos componentes del proyecto, como el aparcamiento, la estación de autobuses, la zona de taxis, la estación de tren y la plaza. La interrelación entre estas superficies articula no sólo la conexión de diferentes medios de transporte de una manera física y formal, sino también la relación entre la estación y la ciudad.

The best possible intermodal exchange between different means of transport

The objective of the project is to create a new station for Orense, celebrating the arrival of the AVE and at the same time providing the best possible intermodal exchange between different transport means: trains, buses, taxis and cars as well as passengers arriving on foot or on bike.

The resultant solution generates a series of terraces that appear to emerge out of the Avenida de Marín and in so doing define a series of surfaces which accommodate the various components of the brief, namely car park, bus station, drop-off, station and the plaza. The interrelationship between these surfaces articulates not only the interconnectivity of different transport means in a physical and formal sense but also the connectivity between the station and the city.

