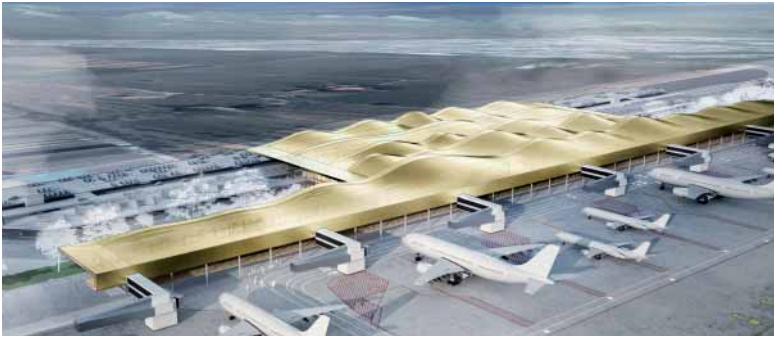


luis vidal + architects

Nuevo Aeropuerto de Reus New Reus Airport

LugarPlace;FechaDate	Reus, España / Spain, 2007
ClienteClient	AENA
ArquitectosArchitects	luis vidal + architects
SuperficieArea	51.800 m ²
PresupuestoBudget	Confidencial / Confidential
CapacidadCapacity	4,5 M pax/year
ColaboradoresConsultants	Sener Ingeniería
EstadoStage	Concurso / Competition





Un sencillo diagrama contribuye a la facilidad del uso de la terminal

El nuevo proyecto del aeropuerto internacional de Reus, que espera convertirse en una nueva puerta a la región, incluye el diseño de una nueva Terminal de 51.800 m², 127 plazas de aparcamiento, vías de acceso, incluyendo algunos servicios adicionales, una nueva estación de bomberos y oficinas administrativas. Se atenderá a 4,5 millones de pasajeros al año con un total de 28 puertas de embarque y 12 puntos remotos.

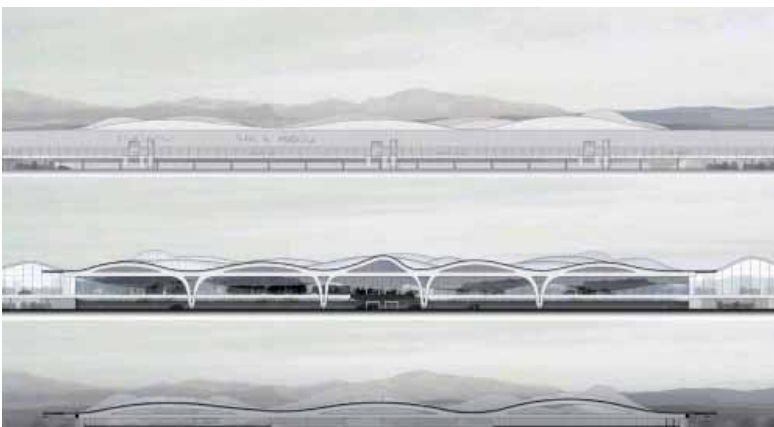
El edificio terminal está formado por un procesador principal, la terminal conectado a una zona de conexión con las aeronaves.

La morfología de la cubierta permite la formación de lucernarios aprovechando la curvatura sinuosa de las diferentes partes de la misma. Un diagrama sencillo y una clara progresión de los espacios de salida y llegada de pasajeros contribuye a la legibilidad y la facilidad del uso de la terminal de pasajeros de chárter y de bajo costo por igual.

El espacio se distribuye en tres plantas, dos por encima del suelo para check-in, seguridad, embarque y recogida de equipajes; y un metro nivel para el mantenimiento y procesamiento de equipajes. El flujo de pasajeros que se inicia en el patio principal y pasa por el check-in y el control de seguridad hasta la sala de estar de embarque.

La terminal ha sido diseñada adaptable a todas las actividades del aeropuerto, y los futuros cambios en el tráfico de pasajeros, con vistas a la necesidad de extensiones posibles del edificio.

El equipo de diseño también se comprometió con el uso pasivo de sistemas ambientales, siempre que sea posible, y aumentar al máximo la transparencia y puntos de vista hacia la aeronave y el hermoso paisaje.



A simple diagram contributes to the clarity of the terminal's use

The New Reus International Airport is expected to become a new gate to the region, including the design of a new 51.800 m² terminal, 2,127 parking spaces, access roads, and extra facilities including a new fire station and administrative offices. It will host yearly up to 4.5 million passengers with a total of 28 boarding gates and up to 12 remote connections.

The terminal building is formed by a main terminal processor connected to a grand concourse. The roof morphology allows for skylights thanks to the roof's curved topography. A straight-forward diagram and a clear progression of spaces for departing and arriving passengers contribute to the legibility and usability of the charter and low-cost terminal. The program is distributed over three floors; two above ground level for check-in, security, boarding and baggage reclaim, and one under ground level for maintenance and baggage processing.

Passengers flow starts in the main court and goes through the check-in counters in a battery-pass through check-in and security until they reach the boarding gate.

The Terminal was designed based on flexibility and easy adaptation to all activities at the airport, including future changes of passengers traffic patterns and possible building extensions.

The design team was also committed to the passive use of environmental systems wherever possible and to maximize transparency and views towards the aircraft and the beautiful landscape.

