

# Nueva Terminal Aeropuerto De Murcia Murcia Airport New Terminal

LugarPlace;FechaDate	Murcia, España / Spain, 2007
ClienteClient	Acciona
ArquitectosArchitects	luis vidal + architects
SuperficieArea	37.000 m <sup>2</sup>
PresupuestoBudget	65 M €
CapacidadCapacity	5 M pax/year
ColaboradoresConsultants	Sener Ingeniería, Dalda Estructuras, Grupo JG, Calle 41
EstadoStage	Concurso (Primer premio en la oferta técnica) / Competition (First place in the technical bid on international competition)





que busca la  
comodidad  
del pasajero y la  
funcionalidad  
operativa  
de la terminal

Luis Vidal + arquitectos fue invitado a este concurso de diseño internacional cuyo objetivo era crear una nueva terminal de pasajeros, una torre de control y la urbanización adyacente con capacidad para hasta 5M pax/año. Se buscó un edificio flexible construido con materiales compatibles con el medio ambiente y tecnología avanzada con el fin de reducir al mínimo los costes de explotación y conseguir un aeropuerto moderno y acogedor. El objetivo era un diseño para un aeropuerto funcional y flexible, fácil de ampliar, de mantenimiento reducido y con un diseño de fuerte identidad, un proyecto enfocado a la comodidad del pasajero y a la funcionalidad operativa del conjunto.

El equipo alcanzó un diseño para un aeropuerto muy funcional convirtiendo soluciones técnicas óptimas en soluciones constructivas inteligentes de reducido consumo, consiguiendo así una terminal moderna con un alto grado de desarrollo y calidad tanto técnica como estética. El proyecto para este edificio integra las distintas disciplinas dentro de la arquitectura, tales como estética, ingeniería y tecnología constructiva logrando un proyecto de alta transparencia, apertura y flexibilidad interior. El uso de luz natural se ha optimizado para mejorar tanto la calidad de los espacios como la eficiencia energética mientras que en todo momento se permiten ampliaciones futuras.

La terminal domina el enclave y parece emerger del lugar. Su forma rectangular combina simplicidad y eficiencia con especiales soluciones de diseño aplicadas a la singular cubierta. La estructura está basada en una trama diagonal que contribuye al carácter particular del edificio permitiendo el uso de una geometría modular óptima que hace posible un edificio altamente flexible y viable desde el punto de vista tanto constructivo como de la gestión y operatividad.

La cubierta icónica permite la entrada de luz natural a la vez que controla la radiación solar y evita deslumbramientos. Se trata, en definitiva, de un edificio que busca la comodidad del pasajero y la funcionalidad operativa de la terminal.

A traveler-friendly  
design that  
gives answer  
to operational  
client priorities

An international design competition was launched in search of a new airport able to accommodate current and future scheduled passenger service. The VAa design team took up the challenge of creating a new terminal, control tower, adjacent landscaping and parking infrastructure for the site, with the capacity for up to 5 million passengers per year. A new flexible and sustainable airport designed to control operating costs and to make flying a pleasant experience.

The team aimed to achieve a very functional airport turning optimum technical solutions into intelligent and resource-saving constructions and creating a modern airport with the highest technical and aesthetic quality. The building integrates architecture, engineering and building technology, achieving a design with a high degree of transparency, openness and interior flexibility. The use of natural light has been optimized to improve both the quality of the spaces and energy efficiency while easily allowing further expansion.

The terminal dominates the site and seems to emerge from the land. Its rectangular plan combines simplicity and efficiency with special design solutions applied to the singular roof. The structure is based on a diagonal grid which contributes to the building particular character and to the use of an optimal modular geometry which makes possible a very flexible and feasible building from every aspect.

The iconic roof allows sun light to enter while preventing glare and solar gain. It is, in short, a passenger-focused and traveler-friendly design that at the same time gives answer to operational client priorities.

Un diseño

