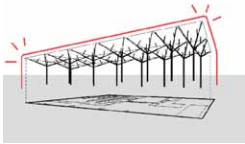


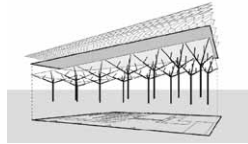
# Ampliación del Aeropuerto de Valladolid Valladolid Airport Extension

LugarPlace;FechaDate  
Valladolid, España / Spain, 2009  
ClienteClient  
AENA  
ArquitectosArchitects  
luis vidal + architects / Sener  
SuperficieArea  
14.039 m<sup>2</sup>  
PresupuestoBudget  
Confidencial / Confidential  
CapacidadCapacity  
1,5 M pax/year  
ColaboradoresConsultants  
Sener Ingeniería  
EstadoStage  
Concurso / Competition

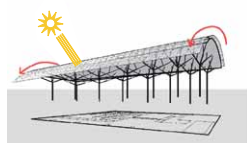




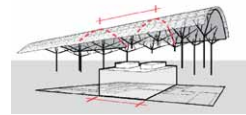
.Estructura  
.Structure



.Cubierta  
.Roof



.Soleamiento  
.Sun exposure



.Adaptación a la terminal existente  
.Adaptation to the former terminal



.Acabados  
.Finishes

## Cubierta en doble altura en los vestíbulos públicos

A la vista del análisis del estado actual se pueden establecer unos principios para el diseño arquitectónico: separación del edificio en contenido y envolvente, modularidad, y paraguas estructural.

La ampliación del edificio Terminal hacia el este y el oeste se resuelve con una cubierta en doble altura en los vestíbulos públicos de la fachada lado tierra. Esta cubierta está claramente separada de la compartimentación interior manteniendo la posibilidad de disposiciones interiores cambiantes. El esquema de la cubierta es repetitivo. Se basa en el módulo estructural existente de 10.80 x 10.80 m. Conforman un espacio de doble altura de ancho constante 22,5 m con la posibilidad de añadir módulos para ampliarse longitudinalmente.

Se proporciona una percepción global del edificio en el que la imagen original de la Terminal se renueva sin perder su carácter. El diálogo establecido con el edificio existente no se limita a reproducir soluciones ni se olvida de las mismas. Se da un paso más en la misma dirección enriqueciendo el conjunto.

Se propone dejar vista la estructura principal, sin falso techo. La estructura en árbol, además de multiplicar sus "ramas" para reducir la luz estructural, proporciona un entramado que integra las instalaciones ocultándolas parcialmente pero permitiendo una fácil inspección de las mismas sin necesidad de un falso techo.

En la zona central el techo que recibe al pasajero sigue siendo el original de la Terminal. Al situarse en un plano inferior al de los árboles actúa como marquesina interior marcando la zona de facturación. Las fachadas se prolongan en su misma alineación cerrando el conjunto de forma continua.

## Double-height public vestibules

Through the analysis of the actual building we found the principles for the new proposal, mainly the split between content and envelope, the use of modules and the umbrella structure.

The terminal building's extension towards east and west is resolved with a double-height roof located above public lobbies. The roof configuration allows the possibility to change the interior layout. The roof diagram is repetitive, based on a structural module sized 10.80 x 10.80 meters. This structural unit shapes a double-height space with a constant 22.5 meters width span which makes adding modules in order to enlarge the overall length possible.

The scheme allows a global perception of the building, where the former terminal image is renewed without losing its original character. The established dialogue with the existing building takes into account the former building's constructive solutions, but not through imitation. The proposed extension follows the same line in order to enrich the whole.

The proposal aims to leave an exposed structure without any drop ceilings. The branched structure multiplies its ramifications reducing the structural spans, and creating a frame that hosts and integrates the buildings systems and facilities, partially hiding them but still accessible for possible inspections.

In the central area, where passengers are welcomed, the original structure has been kept. It works not only as a canopy, but also emphasizing the check in area, giving the space a distinctive mark. The building's former façades are extended following the same line, wrapping the whole project with a visual continuity.

