

Propuesta Nueva Alameda Alameda Urban Design

LugarPlace;FechaDate	Santiago, Chile, 2015
ClienteClient	Directorio de Transporte Público Metropolitano
ArquitectosArchitects	luis vidal + architects
SuperficieArea	No disponibleNot available
PresupuestoBudget	Confidencial / Confidential
ColaboradoresConsultants	Arup, BAC, R & V, FADEU
EstadoStage	2do Premio, Concurso/ Competition, 2nd Prize





Proyecto de renovación urbana integral

Urban regeneration project

This Urban renovation project is based on cohesion, adaptability, mobility and sustainability.

Este proyecto de renovación urbana integral se ha basado en la cohesión, la adaptabilidad, la movilidad y la sustentabilidad.

Se propone un visionario modelo evolutivo de regeneración urbana que va más allá de las soluciones de transporte, dando así respuesta a los problemas de los ciudadanos y convirtiéndose en motor del consenso social, la reflexión y la participación.

The proposal represents a visionary model of urban regeneration that goes beyond transport solutions, responding to the problems of citizens and promoting social consensus, reflection and participation.

La implementación de este modelo evolutivo responde a tres grandes fases: la primera y objeto inicial del concurso es actuar sobre el eje convirtiéndolo en un corredor de transporte, que será el epicentro de la siguiente fase.

This new urban model addresses three main phases: the first one will transform the main axis into a “transportation corridor”, which will be the epicenter of the next phase.

Como factor clave para esta regeneración y posterior transformación integral se propone la implantación de un sistema exclusivo de transporte público denominado BAC-BAX: que combina buses de alta capacidad y buses exprés que circularán en los momentos puntuales de mayor demanda con paradas solo en los polos de mayor atracción. De esta forma se evitan los recorridos solapados de las actuales líneas de transporte, favoreciendo el intercambio modal y la creación de nuevas áreas de oportunidad.

A key element of this transformation corridor will be the introduction of a public transport system, the BAC-BAX, which combines high capacity buses that will circulate during the peak hours, stopping only at the main places. By doing this we avoid the existence of overlapped routes and we facilitate the intermodal transport exchange while creating new areas of opportunity.

Otra de las novedades destacadas de la propuesta es el concepto de “Supermanzana”, para la recuperación del espacio público mediante la jerarquización del sistema viario y de los modos de transporte.

The second phase of this project will develop the concept of what we call the “Superblock”, that aims to regain public space through the hierarchy of the street network and the transportation nodes.

La última de estas fases, planteada con un horizonte temporal de 20-30 años, tiene una finalidad: que el eje Alameda-providencia se convierta en un corredor de transformación urbana en la que se reactive y se pongan en valor los diferentes espacios públicos y edificaciones desde un punto de vista económico, cultural y social.

The last of the phases, with a temporary horizon of 20-30 years, has the aim of transforming Alameda-Providencia into a urban corridor that puts in value the different public spaces of the city from an economic, social and cultural point of view.

