

Luis Vidal, arquitecto:

“La densidad lo que hace es permitir concentrar elementos”

Asegura que una población más densa no obliga a ofrecer malas viviendas.

VALENTINA GONZÁLEZ

“¿Son mejores las construcciones tipo chabola (equivalente a las mediaguas en España), o son mejores estos edificios?”. Esta es la pregunta que plantea el arquitecto español Luis Vidal frente a las megatorres que generan debate en comunas como Estación Central y que pudo observar en su paso más reciente por Chile.

El autor del diseño del futuro terminal internacional del Aeropuerto de Santiago asegura que los espacios pequeños pueden dar soluciones habitacionales temporales. Sin embargo, aclara que su tamaño “no implica que no pueda estar bien aislado para que no se transmitan los ruidos de un sitio a otro, o no pueda estar dimensionado para que haya suficientes escaleras o ascensores, para que no se formen filas”. Destaca casos como el de Hong Kong y afirma que la densidad poblacional en sí es positiva, ya que permite concentrar en una misma zona elementos como el transporte público y los colegios. Sin embargo, dice, para que esto ocurra es necesario un buen diseño de ciudad y de espacios públicos.

Vidal explica que este no sería el único desafío de Santiago: “Es una ciudad muy exten-



TOMÁS FERNÁNDEZ

Luis Vidal, socio y fundador del estudio Luis Vidal + Arquitectos.

sa (...) Lo que es común con otras ciudades donde trabajamos en el mundo, y es muy difícil, es conseguir coordinar los esfuerzos de todas estas diferentes comunas en una misma dirección”.

En paralelo a los trabajos en el Aeropuerto, también hay otros desafíos que unen al arquitecto español con el país: “Estamos con muchas ganas de iniciar las obras en el Palacio Schacht (Providencia) y el Cesfam de Matta Sur. Va a ser un poco pionero para lo que es Santiago”.